



**M E S T O   M A L A C K Y**

---

## **Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva mesta Malacky**

**Číslo materiálu: Z 94/2019**

**Názov materiálu:**

**Návrh na schválenie projektu „Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže“**

Príloha: Zhrnutie a návrh uznesení

Spracoval a predkladá:

Ing. Milan Ondrovič, PhD. – zástupca primátora mesta

---

Malacky, dňa 18.9.2019

## Zhrnutie a návrh uznesení

### I. Zhrnutie

#### 1.1. Východisko:

Dňa 22.11.2018 bola zverejnená aktualizácia č. 6 výzvy zo dňa 21.12.2016 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program (ďalej aj „IROP“)

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.2 – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Špecifický cieľ: 1.2.2 – Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

#### 1.2. Stručný súhrn informácií:

Navrhuje sa mestskému zastupiteľstvu, aby Mesto Malacky ako oprávnený uchádzač predložil žiadosť k čerpaniu nenávratného finančného príspevku na projekt s názvom „Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže“.

Projektovú dokumentáciu vypracovala firma Cykloprojekt, s.r.o. v zmysle platných technických noriem a predpisov pri zapracovaní pripomienok dotknutých orgánov v súlade so schválenými strategickými dokumentmi SR, BSK a mesta Malacky, predovšetkým vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy mesta Malacky. Spolufinancovanie projektu „vlastnými zdrojmi“ je určené vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom.

V čase prípravy materiálu nie je presne kvantifikovaná výška celkových oprávnených nákladov na realizáciu projektu, keďže v týchto dňoch sa ešte dokončuje rozpočet vychádzajúci najmä z nákladov na realizáciu stavbu. Presná suma bude predložená poslancom vo forme upraveného uznesenia.

Cieľom projektu (Obr. č. 1) je vybudovanie tretej etapy nosnej siete cyklistických chodníkov v meste Malacky, ktorá prepojí Partizánsku ulicu cez centrum mesta až po Cestu mládeže a priemyselný areál a to tak, aby bol využitý princíp priamosti, minimálneho počtu križovaní a maximálnej miery segregácie cyklistov od automobilovej dopravy pri nevyhnutnom rozsahu použitia opatrení.



Projekt výstavbou samostatne vedenej obojsmernej cyklotrasy s veľkou kapacitou bicyklov/hod. podporuje trvalo udržateľný miestny/regionálny dopravný systém, ktorý zaručuje mobilitu a prístup k hlavným službám pre všetky kategórie občanov, prostredníctvom pešej, cyklistickej, hromadnej a automobilovej dopravy, čím vytvára podmienky pre rozvoj konkurencieschopnosti a udržateľného rastu a zvýšenia atraktivity cyklistickej dopravy.

Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy je 2,768 km (z toho 2,623 km sa podáva na financovanie z eurofondov) a prechádza zastavaným územím mesta malacky. Stavba je situovaná na uliciach Partizánska, Ľuda Zúbka, Námestie SNP, Mierové námestie, Veľkomoravská a Cesta mládeže a spája najhustejšie obývané časti mesta s hlavnou cyklistickou diagonálou (Družstevná – Radlinského - Pezinská) s prepojením na priemyselnotechnologický park, terminál Bratislavskej integrovanej dopravy, centrum obchodu a služieb mesta.

Navrhované riešenie umiestnenia cyklotrasy je v súlade s dokumentáciou a vydaným územným rozhodnutím a tiež s dopravno-urbanistickou štúdiou (generelom cyklo dopravy mesta Malacky).

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná segregovaná cyklistická cestička o šírke 2,0 – 2,5 m s povrchom z červeného asfaltobetónu, súbežne s komunikáciami a chodníkmi. Rešpektuje tiež v maximálnej možnej miere podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím. Pri všetkých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

Stavba je celkovo rozdelená na 14 samostatných objektov, z toho v rámci projektu pre čerpanie nenávratného finančného príspevku sa navrhuje predkladať žiadosť so stavebnými objektami SO 01 – Partizánska, SO 04 – Ľuda Zúbka, SO 05 Námestie SNP, SO 06 – Mierové námestie 1. časť, SO 07 – Veľkomoravská I. časť, SO 08 – Veľkomoravská – 2. časť, SO 09 Cesta mládeže 2. časť, SO 10 – Cesta mládeže 3. časť, SO 11 – Mierové námestie 2. časť, SO 12 – Inžinierske siete a verejné osvetlenie, SO 13 – sadové úpravy a SO 14 – Rekonštrukcia chodníkov.

Spolu s navrhovanou stavbou cyklotrasy sa navrhuje žiadať o dotáciu aj na výstavbu elektronabíjacích staníc pre bicykle a tiež príslušného mobiliáru ako sú stojany, prístrešky pre bicykle či sady na opravu bicyklov.

Ako samostatný projekt sa navrhuje financovať zo zdrojov rozpočtu mesta úsek stavebného objektu SO 02 – Cesta mládeže – 1. časť (úsek v križovatke Cesta mládeže – Martina Benku), SO 03 – M.R.Štefánika (nový priechod pre chodcov pred ZŠ Dr. J. Déra).

### **1.3. Dôvodová správa:**

Ambíciou predkladaného návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispeje k podpore trvalo udržateľnej mobility v Malackách. Zároveň sa vedenie mesta Malacky dlhodobo uchádza o finančnú podporu k realizácii projektov mesta.

Základným cieľom je využiť dostupné výzvy určené strategickými dokumentmi, v oblasti cyklodopravy je príslušný Integrovaný regionálny operačný program. Z tohto operačného programu získalo mesto nenávratný finančný príspevok na budovanie prvej etapy hlavnej mestskej cyklodiagonály vedúcej od Družstevnej ulice po Radlinského ulicu a stavba je v procese vyhlásenia verejného obstarávania na dodávateľa. S projektom druhej etapy (cyklotrasa Pezinská – priemyselný park) sa mesto uchádza o finančnú dotáciu rovnako z Integrovaného regionálneho operačného programu, projekt prešiel administratívnou kontrolou a v súčasnosti je v odbornom hodnotení.

Mestskému zastupiteľstvu sa predkladá návrh na schválenie výstavby aj tretej etapy nosnej siete cyklotrás, na ktorú je možné čerpať finančnú dotáciu z Integrovaného regionálneho operačného programu. Ide pravdepodobne (vzhľadom na výšku zostatku peňazí v alokácii tejto výzvy) o poslednú možnosť čerpania finančných prostriedkov na výstavbu cyklotrás v tomto programovom období eurofondov.

V súvislosti s podaním projektu „Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže“ mestský úrad spracoval návrh, prišlo k vysporiadaniu všetkých dotknutých pozemkov a získal stavebné povolenie na stavbu.

Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy je 2,768 km a prechádza zastavaným územím mesta malacky. Stavba je situovaná na uliciach Partizánska, Ľuda Zúbka, Námestie SNP, Mierové námestie, Veľkomoravská a Cesta mládeže a spája najhustejšie obývané časti mesta s hlavnou cyklistickou diagonálou (Družstevná – Radlinského - Pezinská) s prepojením na priemyselno-technologický park, terminál Bratislavskej integrovanej dopravy, centrum obchodu a služieb mesta.

Materiál v čase jeho prípravy vrátane podrobného spracovania projektovej dokumentácie prerokovala Komisia pre územný rozvoj, dopravu a životné prostredie, ktorá odporučila predložiť materiál na rokovanie mestského zastupiteľstva a odporúča mestskému zastupiteľstvu materiál schváliť.

#### **1.4. Iné náležitosti, ako napr. alternatívy a varianty riešenia, zdroje informácií:**

Alternatívne riešenie neuvádzame.

Zdroje informácií:

- Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020
- RIÚS BK 2014-2020
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR55.
- Celoštátne sčítanie automobilovej dopravy SSC
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Koncepcia rozvoja cyklotrás BSK
- Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

## **Zhrnutie a návrh uznesenia**

### **II. Návrh uznesenia**

2.1. Návrh uznesenia predkladateľa:

#### **Mestské zastupiteľstvo v Malackách**

##### **1) berie na vedomie**

zhrnutie k návrhu na schválenie projektu „Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže“ (mat. č. Z 94/2019),

##### **2) schvaľuje**

a) predloženie Žiadosti o NFP za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Partizánska – Cesta mládeže“ realizovaného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb v znení Aktualizácie č. 8, Kód výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta,

b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,

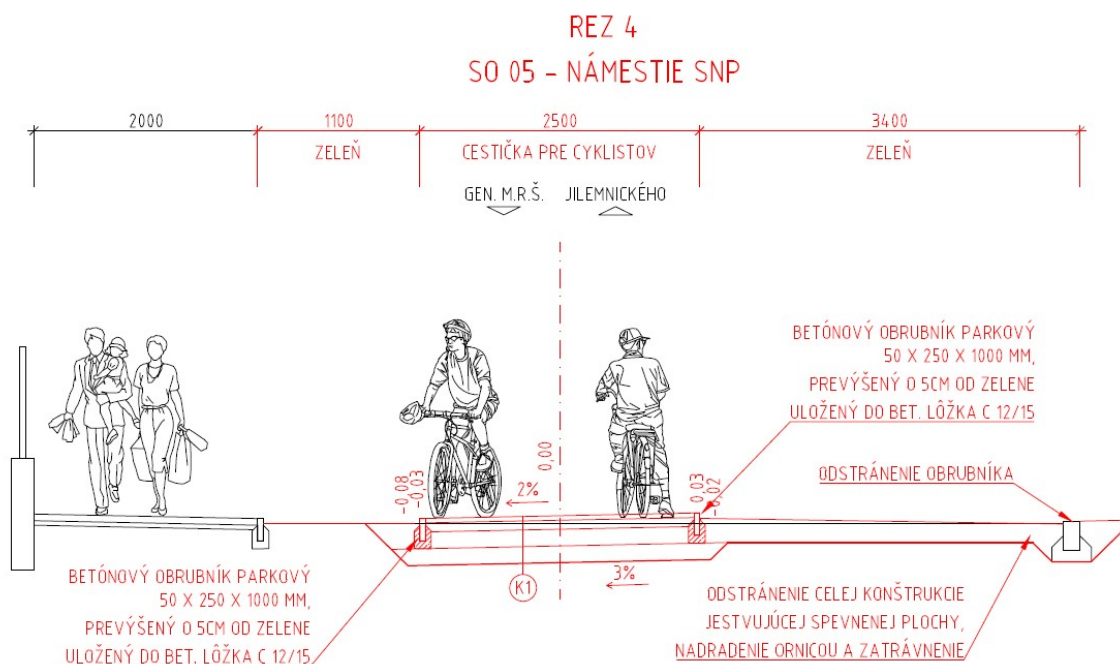
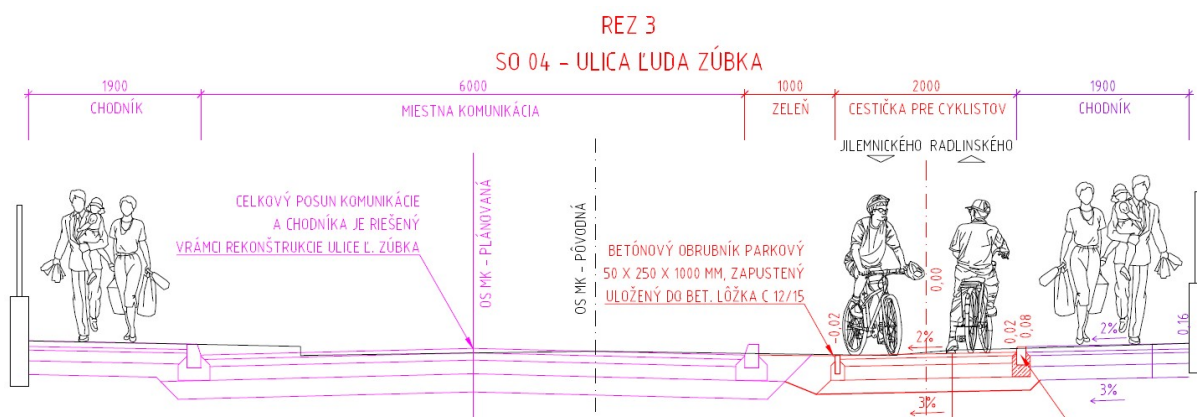
c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške ..... € (t.j. minimálne 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom),

d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta,

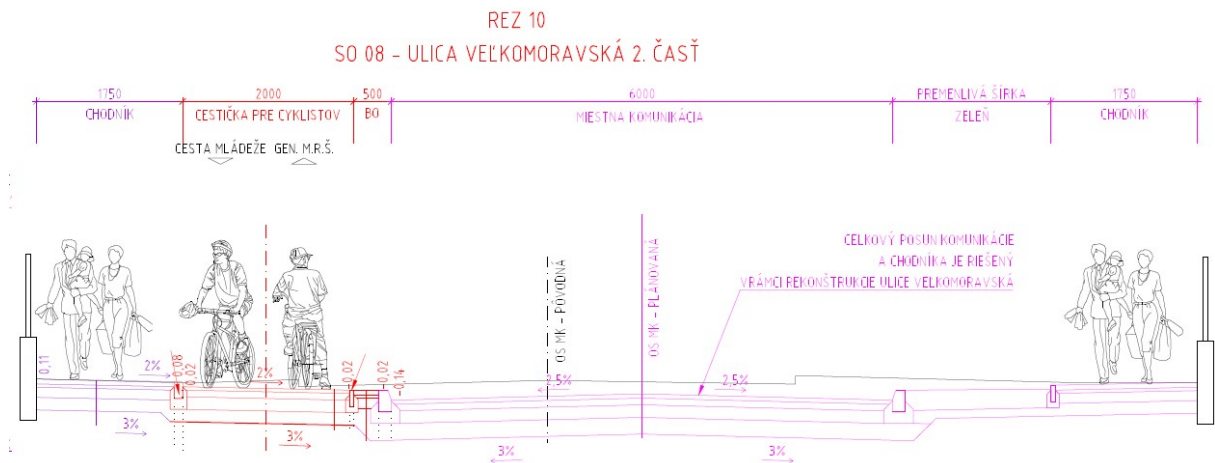
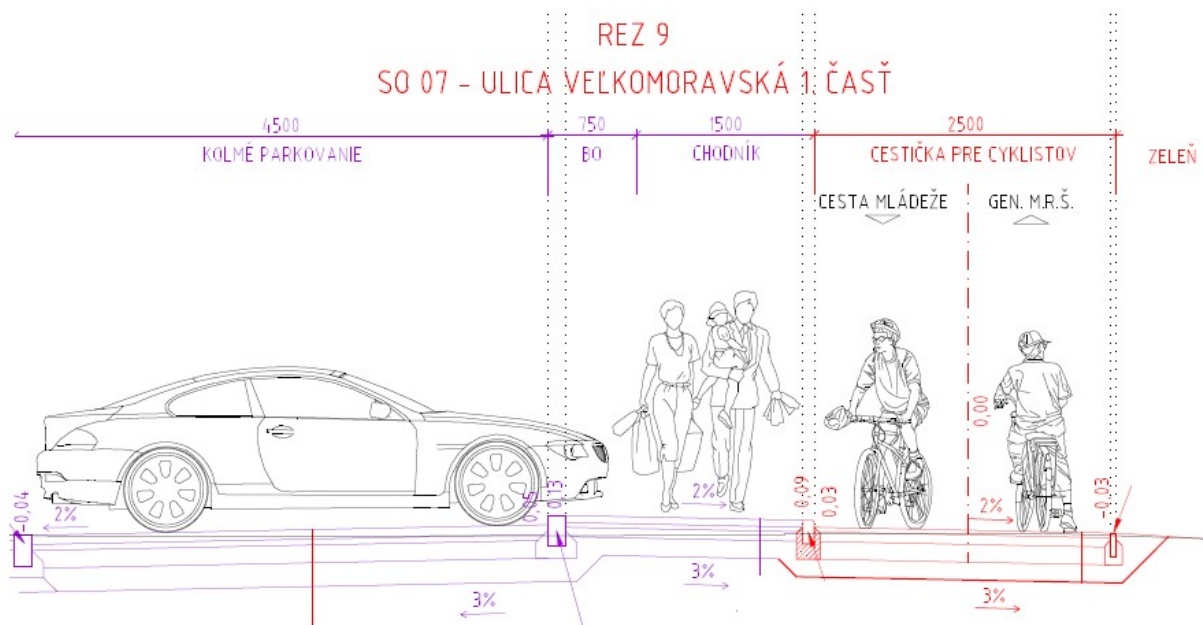
##### **3) ukladá mestskému úradu**

zapracovať plánované príjmy a výdavky, vyplývajúce z vyššie uvedeného projektu, po jeho schválení, do rozpočtu mesta Malacky pri najbližšej zmene rozpočtu mesta Malacky.

**Charakteristické rezy cyklotrasy:**

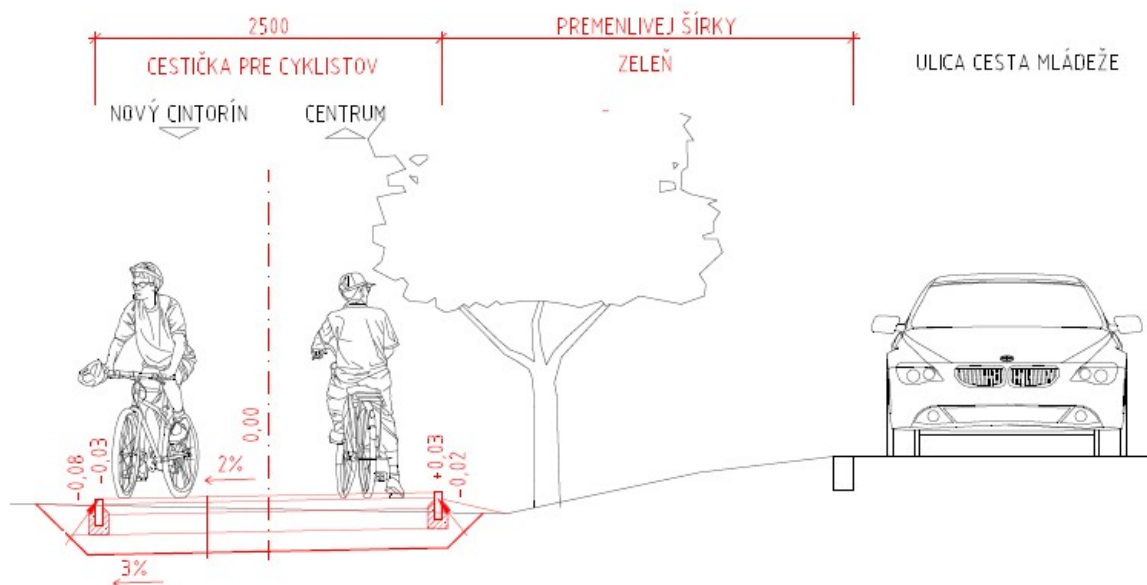








## REZ 13 SO 10 - ULICA CESTA MLÁDEŽE



## REZ 6 SO 06 - ULICA MIEROVÉ NÁMESTIE

