

## **SO 07 Veľkomoravská ulica 1.časť**

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Miesto: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica  
M.R.Štefánika, ulica L. Zúbka, Námestie SNP,  
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernoláková 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Dátum: 04/2019

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Investor : **MESTO MALACKY,**  
**Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky**

Miesto stavby: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica  
M.R.Štefánika, ulica Ľ. Zúbka, Námestie SNP,  
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Hlavný projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Vypracoval: Ing. Milan Ondrovič PhD.

Dátum: apríl 2019

**Projekt pre územné konanie**

**SO 07 Veľkomoravská ulica 1.časť**

|    |                     |
|----|---------------------|
| 1. | Zoznam dokumentácie |
| 2. | Technická správa    |
| 3. | Špecifické rezy     |

## ***TECHNICKÁ SPRÁVA***

***CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE***

***SO 07Velkomoravská ulica 1. část***

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Názov:                             | <b>CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE – SO 07</b> <i>Veľkomoravská ulica<br/>1. časť</i> |
| Miesto:                            | Mesto Malacky  |
| Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:     | Navrhované objekty ležia v tomto k.ú.: k.ú. Malacky (835196)                                 |
| Plánovaný termín začatia činnosti: | Marec 2020   |
| Plánovaný termín ukončenia čin.:   | November 2021  |
| Stupeň:                            | Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)  |

### 1.2 Zhotoviteľ

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Názov:                 | Mesto Malacky                       |
| Adresa:                | Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky |
| IČO:                   | 00 304 913                          |
| Hlavný projektant:     | Mgr.Art. Branislav Škopek           |
| Zodpovedný projektant: | Mgr.Art. Branislav Škopek           |
| Vypracoval:            | Ing. Milan Ondrovič, PhD.           |

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVEBNOM OBJEKTE

### 2.1 Účel stavby

Bezpečné prevedenie cyklistov pozdĺž ulice Veľkomoravská.

### 2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná cyklotrasa prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Jej umiestnenie zodpovedá snahe o zvýšenie bezpečnosti ako automobilovej a cyklistickej dopravy, tak i pre chodcov. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po novovybudovanej infraštruktúre, ktorá bude spĺňať požiadavky na samostatné vedenie chodcov a cyklistov.

### 2.3 Východiskové podklady

Pre spracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Geodetické zameranie časti stavby
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky  
príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2018.

### 2.4 Vymedzenie stavebného objektu

Stavebný objekt **SO 07Veľkomoravská 1. časť** je vymedzený podľa staničenia č. S3, km 0,000 až 0,320.

Cyklotrasa je k vzhľadom priestorovým pomerom navrhnutá ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž ul. Veľkomoravská.

Vedenie cyklotrasy je situované na pozemkoch v katastrálnom území Malacky. K vedeniu cyklotrasy na pozemkoch, ku ktorým nemá mesto vlastnícky vzťah má mesto udelený súhlas vlastníkov.

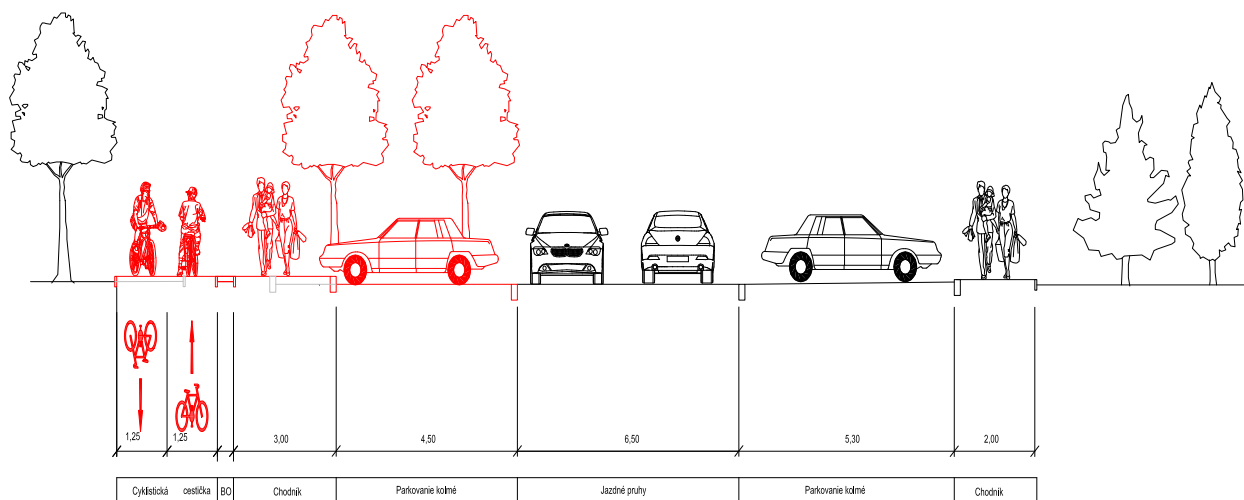
## Súpis pozemkov pod cyklistickou trasou

| k.ú. Malacky (835196) |          |                  |          |                             |
|-----------------------|----------|------------------|----------|-----------------------------|
| Parcela číslo         | Register | List vlastníctva | Vlastník | Druh pozemku                |
| 4230/1                | C        | 2935             | Malacky  | Zastavaná plocha a nádvorie |
| 4224/1                | C        | 2935             | Malacky  | Zastavaná plocha a nádvorie |
| 4440/2                | C        | 2935             | Malacky  | Zastavaná plocha a nádvorie |

### 2.5 Dopravné riešenie stavebného objektu

Cyklotrasa je navrhnutá v celej dĺžke ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný ako samostatne vedená obojsmerná cyklotrasa, vzhľadom priestorovým pomerom je priečne usporiadaná s šírkou jazdných pruhov 1,25m. Dopravný priestor bude usporiadaný nasledovne:

SO 07S3km 0,000-0,320



## 2.6 Konštrukčné riešenie

Konštrukcia novonavrhovanej cyklotrasy bude nasledovná:

|                              |   |                             |                       |          |
|------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|----------|
| STN EN 13 108-1              | [ | ASF. BETÓN ČERVENÝ          | AC 11 O, CA35/50 , II | 40 mm    |
| STN EN 12591                 |   | SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ | C50BP4                | 0,7kg/m2 |
| STN EN 13 108-1              |   | ASFALTOVÝ BETÓN             | AC 16 P , CA35/50, II | 80 mm    |
| STN 73 6126                  |   | ŠTRKODRVINA                 | ŠD 45 G <sub>c</sub>  | 200 mm   |
| $E_{def 2} = 45 \text{ MPa}$ |   |                             | SPOLU                 | 320 mm   |

## 2.7 Dopravné značenie

Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie priechodov pre chodcov a cyklistov, optických brzd, výstražných značiek upozorňujúcich na pohyb cyklistov a chodcov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Podfarbenie priechodov pre chodcov a cyklistov a iných vybraných miest červenou retroreflexnou farbou, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie.

Navrhované priechody pre chodcov a cyklistov budú vyznačené aj zapustenými reflexnými dopravnými prvkami. Pre potreby PD v stupni DÚR je organizácia dopravy graficky vykreslená v prílohe č. 02 Situácia

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch.

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 4/2005 - použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.
- Použité dopravné značky budú zmenšeného rozmeru.

## 2.8 Inžinierske siete

Stavebné úpravy sa dotknú všetkých inžinierskych sietí v dopravnom priestore, vid' koordinačná situácia. Žiadame dotknutých správcov sietí, aby stanovili požiadavky pre realizáciu, ktoré budú premietnuté do dokumentácie pre stavebné povolenie.

PLYN

- stavba v ochr. pásme alebo priamo nad vedením :
  - staničenie S3 0,00 - S3 0,300

## 2.9 Elektroinštalácie

V rámci trasy nepredpokladáme prekládky elektroinštalčných zariadení a návrh nového verejného osvetlenia. Predpokladá sa návrh osvetlenia priechodov.

## 2.10 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do príľahlej zelene.

## 2.11 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade súbehu alebo križovania inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, vrátane ich zariadení.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody ani kultúrnych pamiatok

## 2.12 Sadové úpravy

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy.

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy a výrubu dvoch vzrastlých stromov.

Dreviny rastúce v trase plánovanej výstavby cyklotrasy sú presne zamerané a vyznačené v projektovej dokumentácii.

Vzhľadom na plánované presádzanie vzrastlých drevín bude potrebné dodržiavať normy STN 83 7010 a riadiť sa Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Plánovaný výrub drevín je vzhľadom na stav, že dreviny rastú vo vedení plánovanej líniovej stavby a tiež z dôvodu ich zdravotného stavu.

Bližšie špecifikácie ohľadom zdravotného stavu drevín bude popísaný v Rozhodnutí potrebného k územnému a stavebnému konaniu.