

## **SO 02 Cesta mládeže 1.časť**

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Miesto: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica  
M.R.Štefánika, ulica L. Zúbka, Námestie SNP,  
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Stavebník : Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky

Zod. projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Dátum: 04/2019

Názov stavby : **CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA-CESTA MLÁDEŽE**

Investor : **MESTO MALACKY,**  
**Bernolákova 5188/1/A, 901 01, Malacky**

Miesto stavby: Partizánska ulica, Cesta mládeže, ulica  
M.R.Štefánika, ulica Ľ. Zúbka, Námestie SNP,  
Mierové námestie, Veľkomoravská ulica, Malacky

Hlavný projektant: Mgr.Art. Branislav Škopek

Vypracoval: Ing. Milan Ondrovič PhD.

Dátum: apríl 2019

**Projekt pre územné konanie**

**SO 02 Cesta mládeže 1.časť**

1.	Zoznam dokumentácie
2.	Technická správa
3.	Špecifické rezy

## ***TECHNICKÁ SPRÁVA***

### ***CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE***

#### ***SO 02Cesta mládeže 1.část***

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov:	<b>CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA – CESTA MLÁDEŽE – SO 02</b> <i>Cesta mládeže 1.časť</i>
Miesto:	Mesto Malacky
Zoznam dotknutých obcí a k.ú.:	Navrhované objekty ležia v tomto k.ú.: k.ú. Malacky (835196)
Plánovaný termín začatia činnosti:	Marec 2020
Plánovaný termín ukončenia čin.:	November 2021
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

### 1.2 Zhotoviteľ

Názov:	Mesto Malacky
Adresa:	Bernoláková 5188/1A, 901 01 Malacky
IČO:	00 304 913
Hlavný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Zodpovedný projektant:	Mgr.Art. Branislav Škopek
Vypracoval:	Ing. Milan Ondrovič, PhD.

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVEBNOM OBJEKTE

### 2.1 Účel stavby

Bezpečné prevedenie cyklistov pozdĺž ulice Cesta mládeže.

### 2.2 Charakteristika územia a vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná cyklotrasa prechádza zastavaným územím mesta Malacky. Jej umiestnenie zodpovedá snahe o zvýšenie bezpečnosti ako automobilovej a cyklistickej dopravy, tak i pre chodcov. Cyklotrasa je v celej dĺžke vedená po novovybudovanej infraštruktúre, ktorá bude spĺňať požiadavky na samostatné vedenie chodcov a cyklistov.

### 2.3 Východiskové podklady

Pre spracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:

- Požiadavka objednávateľa – Mesto Malacky
- Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky
- Geodetické zameranie časti stavby
- Prerokovanie návrhu na MsÚ Malacky  
príslušné predpisy, normy, vyhlášky a zákony,
- katastrálna mapa, r. 2018.

### 2.4 Vymedzenie stavebného objektu

Stavebný objekt **SO 02 Cesta mládeže 1.časť** je vymedzený podľa staničenia č. S1, km 0,720 až 0,810.

Cyklotrasa je k vzhľadom priestorovým pomerom navrhnutá ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný priestor pozdĺž ul. Cesta mládeže. V rámci SO 02 je riešené aj prevedenie cyklistov cez vjazd do priem. areálu.

Vedenie cyklotrasy je situované na pozemkoch v katastrálnom území Malacky. K vedeniu cyklotrasy na pozemkoch, ku ktorým nemá mesto vlastnícky vzťah má mesto udelený súhlas vlastníkov.

## Súpis pozemkov pod cyklistickou trasou

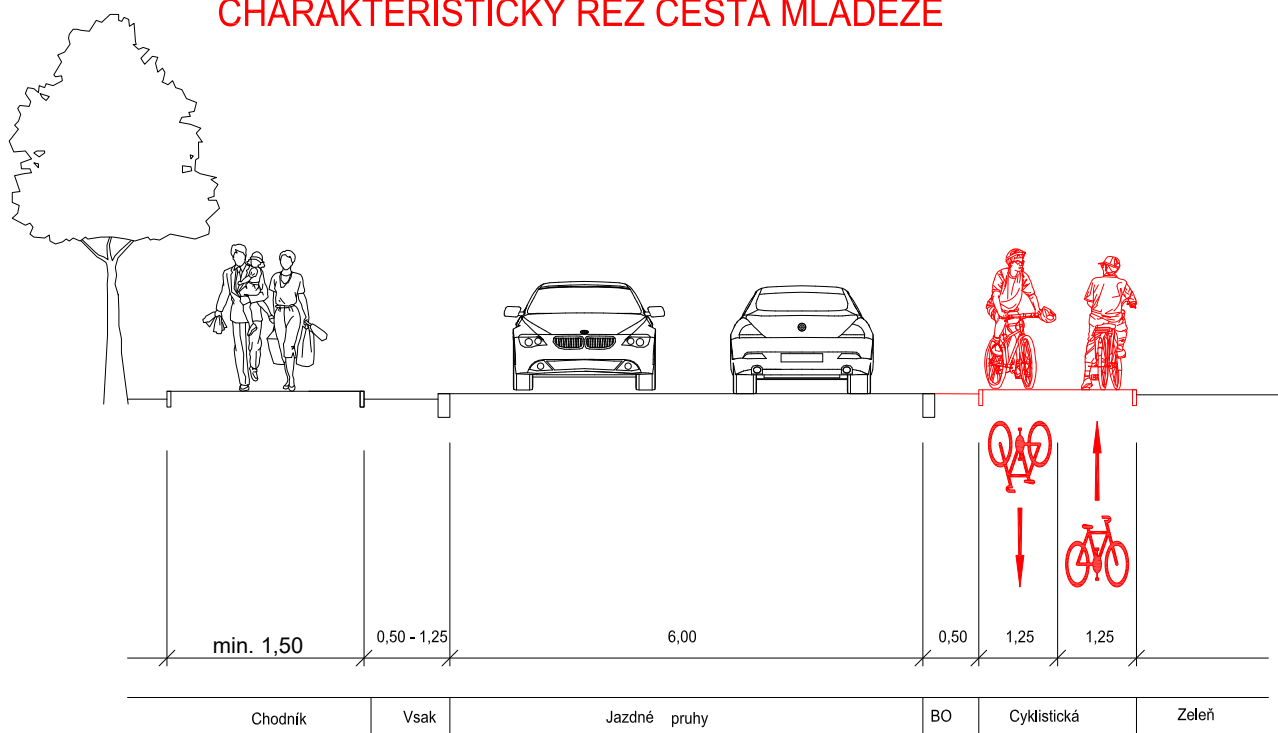
k.ú. Malacky (835196)				
Parcela číslo	Register	List vlastníctva	Vlastník	Druh pozemku
79/1	C	2935	Malacky	Ostatná plocha
4696/2	E	1468	Súkromné	Orná pôda
4696/3	E	8793	Súkromné	Orná pôda

### 2.5 Dopravné riešenie stavebného objektu

Cyklotrasa je navrhnutá v celej dĺžke ako obojsmerná cyklotrasa vedená mimo hlavný dopravný ako samostatne vedená obojsmerná cyklotrasa, je priečne usporiadaná s bezpečnostným odstupom od vozovky 0,5m a šírkou jazdných pruhov 1,25m.

SO 02S1 km 0,720-0,810

### CHARAKTERISTICKÝ REZ CESTA MLÁDEŽE



## 2.6 Konštrukčné riešenie

Konštrukcia novonavrhovanej cyklotrasy bude nasledovná:

STN EN 13 108-1	ASF. BETÓN ČERVENÝ	AC 11 O, CA35/50 , II	40 mm
STN EN 12591	SPOJOVACÍ POSTREK ASFALTOVÝ	C50BP4	0,7kg/m <sup>2</sup>
STN EN 13 108-1	ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 P , CA35/50, II	80 mm
STN 73 6126	ŠTRKODRVINA	ŠD 45 G <sub>c</sub>	200 mm
E <sub>def 2</sub> = 45 MPa		SPOLU	320 mm

## 2.7 Dopravné značenie

Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie priechodov pre chodcov a cyklistov, optických brzd, výstražných značiek upozorňujúcich na pohyb cyklistov a chodcov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Podfarbenie priechodov pre chodcov a cyklistov a iných vybraných miest červenou retroreflexnou farbou, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie.

Navrhované priechody pre chodcov a cyklistov budú vyznačené aj zapustenými reflexnými dopravnými prvkami. Pre potreby PD v stupni DÚR je organizácia dopravy graficky vykreslená v prílohe č. 02 Situácia

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch.

- Zvislé dopravné značenie (ZDZ), a dopravné zariadenia sa vyhotovia s technickými požiadavkami v zmysle STN 018020:2015, vyhlášky MV SR č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 8/2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, TP 4/2005 - použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, Zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999,
- Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.
- Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška komunikácie).
- Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m.
- Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m.
- Pre značky umiestňované na stĺpiku platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky 2,0 m v obci.
- Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú kolmo k smeru jazdy.
- DZ - Základná plocha, subplocha, písmo, symbolika a grafika navrhovaných zvislých DZ budú vyhotovené v zmysle platných certifikátov a podľa TP 4/2005 – použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie klesnúť počas záruky pod požadované hodnoty v zmysle STN 018020:2015.
- Použité dopravné značky budú zmenšeného rozmeru.

## 2.8 Inžinierske siete

Stavebné úpravy sa dotknú všetkých inžinierskych sietí v dopravnom priestore, vid' koordinačná situácia. Žiadame dotknutých správcov sietí, aby stanovili požiadavky pre realizáciu, ktoré budú premietnuté do dokumentácie pre stavebné povolenie.

Plyn:

- stavba v ochr. pásme alebo priamo nad vedením :
  - staničenie S1 0,700 - S1 0,800

## 2.9 Elektroinštalácie

V rámci trasy nepredpokladáme prekládky elektroinštalčných zariadení ani návrh nového verejného osvetlenia. Trasa bude osvetlená existujúcim verejným osvetlením. Predpokladá sa návrh osvetlenia priechodov.

## 2.10 Odvedenie dažďových vôd

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom do príľahlej zelene.

## 2.11 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade súbehu alebo križovania inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie, vrátane ich zariadení.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody ani kultúrnych pamiatok

## 2.12 Sadové úpravy

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy.

Sadové úpravy pozostávajú z úpravy príľahlej zelene dotknutej výstavbou cyklotrasy a výrubu dvoch vzrastlých stromov.

Dreviny rastúce v trase plánovanej výstavby cyklotrasy sú presne zamerané a vyznačené v projektovej dokumentácii.

Vzhľadom na plánované presádzanie vzrastlých drevín bude potrebné dodržiavať normy STN 83 7010 a riadiť sa Zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Plánovaný výrub drevín je vzhľadom na stav, že dreviny rastú vo vedení plánovanej líniovej stavby a tiež z dôvodu ich zdravotného stavu.

Bližšie špecifikácie ohľadom zdravotného stavu drevín bude popísaný v Rozhodnutí potrebného k územnému a stavebnému konaniu.